



Nr. 7415/26.02.2021

REFERAT DE APROBARE
la Proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentelor de navigație
pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare
pentru punerea acestora în executare

Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:
Descrierea situației actuale:
1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ: În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare: <i>"(4) Fluviul Dunărea, râurile, canalele și lacurile situate în interiorul teritoriului României, pe porțiunile lor navigabile, precum și apele navigabile de frontieră, de la malul românesc până la linia de frontieră, constituie căile navigabile interioare ale României, denumite în continuare căi navigabile. Căile navigabile, precum și administratorii acestora, din punct de vedere al navigației, sunt stabilite nominal și pe porțiuni, prin hotărâre a Guvernului, la propunerea ministerului."</i> Astfel, prin Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, lacurile Fântânele și Tarnița au fost declarate căi navigabile interioare, supravegherea și controlul navigației pe acestea fiind realizate de Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Navală Română. Ca urmare a demersurilor efectuate, prin Hotărârea Guvernului nr. 741/2020, lacurile Fântânele și Tarnița au fost eliminate din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României. Având în vedere faptul că cele două lacuri nu mai au calitatea de căi navigabile interioare ale României, devin incidente prevederile art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora: <i>(1) Reglementările, supravegherea și controlul navigației în apele naționale, altele decât cele navigabile, sunt de competența consiliilor județene, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, pe teritoriul cărora se află aceste ape.</i> <i>(2) Reglementările prevăzute la alin. (1), întocmite de consiliile județene, respectiv de Consiliul General al Municipiului București, se aprobă de către minister.</i> <i>(3) Activitatea de supraveghere și control se organizează de consiliile județene, respectiv de Consiliul General al Municipiului București, cu avizul Autorității Navale Române.</i>



[Signature]



1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:

Râul Someșul Cald, care include lacurile de acumulare Fântânele și Tarnița, face parte din Planul de Amenajare a Bazinului Hidrografic Someș - Tisa (PABH) - componenta de gospodărire cantitativă și din Planul de Management al Bazinului Hidrografic Someș - Tisa (PMBH) - componenta de gospodărire calitativă.

Lacurile Tarnița și Fântânele reprezintă zone naturale protejate de interes județean, această calitate fiind stabilită prin Decizia Delegației Permanente a Consiliului Județean Cluj nr. 147/15.11.1994.

Având în vedere competențele atribuite consiliului județean ca urmare a faptului că cele două lacuri nu mai au calitatea de **căi navigabile interioare ale României, este necesară aprobarea unor măsuri prin care să se asigure:**

- protejarea sursei de apă potabilă a județelor Cluj și Sălaj;
- evitarea poluărilor accidentale cu hidrocarburi.
- desfășurarea în condiții de siguranță a navigației, evitarea accidentelor, protejarea zonei ecologice, păstrarea liniștii pentru populația din zonă și persoanele aflate la odihnă și agrement;
- protejarea malurilor împotriva eroziunii datorate valurilor produse de ambarcațiuni;

2. Schimbări preconizate:

Propunem reglementarea navigației pe cele două lacuri, după cum urmează:

A. Pe lacul Tarnița

- Stabilirea a 3 zone de reglementare, după cum urmează:
 - a) ZONA I - care cuprinde zona situată în imediata apropiere a barajului la mai puțin de 200 m pe toată lățimea lacului;
 - b) ZONA II - care cuprinde zona plajelor I,II,III,IV și V la o distanță de 50 m de la mal spre interiorul lacului;
 - c) ZONA III - care cuprinde toate celelalte enclave și aducțiuni, inclusiv coada lacului.

- Pentru protejarea sursei de apă potabilă a județelor Cluj și Sălaj, **se interzice accesul, navigarea și acostarea ambarcațiunilor și desfășurarea oricărei activități, în ZONA I.** Interdicția se instituie conform prevederilor art. 17 din Hotărârea Guvernului nr. 930/2005, întrucât la 100 m amonte de baraj, pe malul stâng al Acumulării Tarnița, este amplasat turnul deținut de Compania de Apă Someș SA., de captare a apei brute în vederea tratării.

- Pentru desfășurarea în condiții de siguranță a navigației, evitarea accidentelor, protejarea zonei ecologice, păstrarea liniștii pentru populația din zonă și persoanele aflate la odihnă și agrement, **se interzice navigarea în ZONA II.** Prin excepție de la prevederile alin. (1) în Zona II este permisă plecarea/acostarea ambarcațiunilor de la/la ponton sau direct de la/la mal în zonele special amenajate, însă aceasta se va face cu viteză redusă, pentru a nu pune în pericol integritatea persoanelor aflate în apă și pentru a nu produce valuri ce pot afecta celelalte ambarcațiuni.

- Pentru protejarea malurilor împotriva eroziunii datorate valurilor produse de ambarcațiuni, se interzice navigarea la o distanță mai mică de 20 m față de acestea. Prin excepție de la prevederile alin. (1) interdicția nu se aplică ambarcațiunilor care nu sunt propulsate de motoare termice.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





- Având în vedere statutul de arie naturală protejată, pentru evitarea poluărilor accidentale cu hidrocarburi, **se interzice accesul pe lacul Tarnița a oricărui mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili**, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale. Prin mijloc motorizat sau echipament se înțelege ambarcațiuni, mijloace de agrement, de tip ski-jet, pontoane, plute și altele care utilizează carburanți fosili fie pentru generarea forței de propulsie (motoare termice inboard / outboard), fie pentru generarea energiei pentru alimentarea motoarelor electrice (generatoare de curent electric).

- Se interzice desfășurarea activităților de întreținere a ambarcațiunilor, deținerea oricăror materiale și echipamente, precum și desfășurarea oricăror alte activități direct pe suprafața lacului și/sau în imediata vecinătate a acestuia, dacă există riscul de scurgeri de uleiuri, combustibili, lubrifianți, detergenți și alte substanțe poluante.

- Este interzis să se arunce, să se deverseze, să se lase să cadă sau să se scurgă în lac, obiecte sau substanțe de natură a crea o piedică sau un pericol pentru navigație sau o sursă de poluare.

- Este interzisă conducerea unei ambarcațiuni de către o persoană aflată sub influența bauturilor alcoolice.

- Pe suprafața lacului Tarnița este permisă navigația vaselor de agrement și sportive, precum și a celor având ca scop deservirea populației, propulsate cu vâsle, vele, pedale și motoare electrice, care respectă caracteristicile tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului și sunt conduse de personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate, în conformitate cu legislația în vigoare. Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.

- Pentru desfășurarea navigației în condiții de siguranță, se stabilesc următoarele reguli:

a) Pe tot cuprinsul navigabil al lacului Tarnița, ambarcațiunile de orice fel au obligația să reducă viteza până la limita evitării oricărui accident previzibil în mod rezonabil de către un conducător de ambarcațiune atent și diligent.

b) Schimbarea sensului de deplasare sau traversarea lacului se face numai în condiții de siguranță a navigației și fără a perturba buna desfășurare a altor activități.

c) Este interzis să se lase a ieși în afara bordurilor ambarcațiunilor, obiecte care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navelor, a materialelor sau instalațiilor plutitoare sau a instalațiilor aflate pe calea navigabilă sau în vecinătatea ei.

d) Este interzisă amplasarea oricăror obiecte sau instalații plutitoare, inclusiv de tip ponton mobil, care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navigației.

e) Este interzisă staționarea ambarcațiunilor pe oglinda apei lacului, fără persoane la bord, la distanțe mai mari de 10 metri față de mal, indiferent dacă sunt amarate direct la mal sau la o amenajare de tip debarcader, fixat pe mal sau plutitor;

f) Acostarea ambarcațiunilor este permisă doar în locuri special amenajate în acest sens, precum și în dreptul imobilului deținut în temeiul unui drept real.

- În caz de accident care pune în pericol persoanele aflate la bord, conducătorul ambarcațiunii trebuie să facă uz de toate mijloacele aflate la dispoziția sa pentru a salva aceste persoane.



- Orice conducător de ambarcațiune, aflată în apropierea unei alte ambarcațiuni, victimă a unui accident care pune în pericol persoane sau amenință să producă o obstrucționare a navigației, este obligat, în măsura în care nu pune în pericol siguranța propriei sale nave, să acorde asistență imediată.

- Concursurile nautice se vor organiza numai cu avizul concesionarului lacului care va informa autoritatea navală competentă și va stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor. Odata cu avizarea acestor evenimente și publicarea informației în mass-media locală cu cel puțin 7 zile calendaristice înainte de desfășurarea evenimentului, se interzice navigarea tuturor ambarcațiunilor pe toată durata evenimentului, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale, precum și a organizatorului, în vederea supravegherii și acordării de prim ajutor. Alte manifestări a căror siguranță sau bună desfășurare poate fi afectată de navigație se pot organiza numai cu avizul autorității navale competente și al concesionarului lacului, care vor stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor. Asigurarea măsurilor și a logisticii necesare pentru desfășurarea concursurilor nautice revine în exclusivitate organizatorilor.

- Antrenamentul sportivilor cu ambarcațiuni se va desfășura în baza unui program aprobat de către autoritatea navală competentă. Antrenamentul se va desfășura în prezența unui antrenor care îl va supraveghea dintr-o ambarcațiune cu motor electric, în vederea intervenției rapide în caz de accident. Ambarcațiunile care navighează în zonele de antrenament au obligația păstrării unei distanțe și a unei viteze până la limita evitării oricărui accident previzibil în mod rezonabil de către un conducător de ambarcațiune atent și diligent.

- Constituie contravenție, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, următoarele fapte:

- a) accesul, navigarea și acostarea ambarcațiunilor de orice fel și desfășurarea oricărei activități în ZONA I,
- b) navigarea ambarcațiunilor cu motor termic în ZONA II, cu excepția plecării / acostării ambarcațiunilor,
- c) încălcarea interdicțiilor prevăzute la art. 9,
- d) plecarea / acostarea ambarcațiunilor de la / la ponton sau direct la mal în zona plajelor (zona II) fără a reduce viteza,
- e) navigarea ambarcațiunilor cu motor termic la o distanță mai mică de 20 m față de maluri,
- f) încălcarea regulilor de navigație prevăzute la art. 11.

- Contravențiile prevăzute la alin. 1, lit. a) - c) se sancționează cu amendă de la 3000 lei la 5000 lei.

- Contravențiile prevăzute la alin. 1, lit. d) - f) se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 3000 lei.

- Accesul pe lacul Tarnița a oricărui mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale constituie contravenția prevăzută la art. 96, alin. (1), pct. 21 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei la 50.000 lei, pentru persoane juridice.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



87



- Controlul modului de aplicare a prevederilor prezentului regulament, precum și constatarea contravențiilor prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament se fac de către agenții constatatori din cadrul Consiliului Județean Cluj. Procesul verbal de constatare a contravențiilor se înaintează Presedintelui Consiliului Județean Cluj sau persoanei desemnate de către acesta în termen de cel mult 5 zile de la întocmire. Stabilirea sancțiunilor pentru contravențiile constatate se face de către Presedintele Consiliului Județean Cluj sau de către persoana desemnata de către acesta în termen de cel mult 10 zile de la întocmirea procesului – verbal. Comunicarea procesului-verbal se face prin poștă, cu aviz de primire, sau prin afișare la domiciliul sau la sediul contravenientului în termen de cel mult 30 zile de la întocmirea acestuia. Operațiunea de afișare se consemnează într-un proces-verbal, semnat de cel puțin un martor.

Pe lacul Fântânele

- Având în vedere statutul de arie naturală protejată, pentru evitarea poluărilor accidentale cu hidrocarburi, **se interzice accesul pe lacul Fântânele a oricărui mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili**, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale. Prin mijloc motorizat sau echipament se înțelege ambarcațiuni, mijloace de agrement, de tip ski-jet, pontoane, plute și altele care utilizează carburanți fosili fie pentru generarea forței de propulsie (motoare termice inboard / outboard), fie pentru generarea energiei pentru alimentarea motoarelor electrice (generatoare de curent electric)

- Se interzice desfășurarea activităților de întreținere a ambarcațiunilor, deținerea oricăror materiale și echipamente, precum și desfășurarea oricăror alte activități direct pe suprafața lacului și/sau în imediata vecinătate a acestuia, dacă există riscul de scurgeri de uleiuri, combustibili, lubrifianți, detergenți și alte substanțe poluante.

- Este interzis să se arunce, să se deverseze, să se lase să cadă sau să se scurgă în lac, obiecte sau substanțe de natură a crea o piedică sau un pericol pentru navigație sau o sursă de poluare.

- Este interzisă conducerea unei ambarcațiuni de către o persoană aflată sub influența bauturilor alcoolice.

- Pentru protejarea malurilor împotriva eroziunii datorate valurilor produse de ambarcațiuni, se interzice navigarea la o distanță mai mică de 20 m față de acestea. Prin excepție de la prevederile alin. (1) interdicția nu se aplică ambarcațiunilor care nu sunt propulsate de motoare termice.

- Pe suprafața lacului Fântânele este permisă navigația vaselor de agrement și sportive, precum și a celor având ca scop deservirea populației, propulsate cu vâsle, vele, pedale și motoare electrice, care respectă caracteristicile tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului și sunt conduse de personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate, în conformitate cu legislația în vigoare. Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.

- Pentru desfășurarea navigației în condiții de siguranță, se stabilesc următoarele reguli:



a) Pe tot cuprinsul navigabil al lacului Tarnita, ambarcațiunile de orice fel au obligația să reducă viteza până la limita evitării oricărui accident previzibil în mod rezonabil de către un conducător de ambarcațiune atent și diligent.

b) Schimbarea sensului de deplasare sau traversarea lacului se face numai în condiții de siguranță a navigației și fără a perturba buna desfășurare a altor activități.

c) Este interzis să se lase a ieși în afara bordurilor ambarcațiunilor, obiecte care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navelor, a materialelor sau instalațiilor plutitoare sau a instalațiilor aflate pe calea navigabilă sau în vecinătatea ei.

d) Este interzisă amplasarea oricăror obiecte sau instalații plutitoare, inclusiv de tip ponton mobil, care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navigației.

e) Este interzisă staționarea ambarcațiunilor pe oglinda apei lacului, fără persoane la bord, la distanțe mai mari de 10 metri față de mal, indiferent dacă sunt amarate direct la mal sau la o amenajare de tip debarcader, fixat pe mal sau plutitor;

f) Acostarea ambarcațiunilor este permisă doar în locuri special amenajate în acest sens, precum și în dreptul imobilului deținut în temeiul unui drept real.

- În caz de accident care pune în pericol persoanele aflate la bord, conducătorul ambarcațiunii trebuie să facă uz de toate mijloacele aflate la dispoziția sa pentru a salva aceste persoane. Orice conducător de ambarcațiune, aflată în apropierea unei alte ambarcațiuni, victimă a unui accident care pune în pericol persoane sau amenință să producă o obstrucționare a navigației, este obligat, în măsura în care nu pune în pericol siguranța propriei sale nave, să acorde asistență imediată.

- Concursurile nautice se vor organiza numai cu avizul concesionarului lacului care va informa autoritatea navală competentă și va stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor. Odata cu avizarea acestor evenimente și publicarea informației în mass-media locală cu cel puțin 7 zile calendaristice înainte de desfășurarea evenimentului, se interzice navigarea tuturor ambarcațiunilor pe toată durata evenimentului, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale, precum și a organizatorului, în vederea supravegherii și acordării de prim ajutor. Alte manifestări a căror siguranță sau buna desfășurare poate fi afectată de navigație se pot organiza numai cu avizul autorității navale competente și al concesionarului lacului, care vor stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor. Asigurarea măsurilor și a logisticii necesare pentru desfășurarea concursurilor nautice revine în exclusivitate organizatorilor.

- Antrenamentul sportivilor cu ambarcațiuni se va desfășura în baza unui program aprobat de către autoritatea navală competentă. Antrenamentul se va desfășura în prezența unui antrenor care îl va supraveghea dintr-o ambarcațiune cu motor electric, în vederea intervenției rapide în caz de accident. Ambarcațiunile care navighează în zonele de antrenament au obligația păstrării unei distanțe și a unei viteze până la limita evitării oricărui accident previzibil în mod rezonabil de către un conducător de ambarcațiune atent și diligent.

- Constituie contravenție, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, următoarele fapte:

a) Încălcarea interdicțiilor prevăzute la art. 4,

b) navigarea ambarcațiunilor cu motor termic la o distanță mai mică de 20 m față de maluri,

c) încălcarea regulilor de navigație prevăzute la art. 7.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





(2) Contravenția prevăzută la alin. 1, lit. a) se sancționează cu amendă de la 3000 lei la 5000 lei.

(3) Contravențiile prevăzute la alin. 1, lit. b) și c) se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 3000 lei.

(4) Accesul pe lacul Tarnița a oricărui mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale constituie contravenția prevăzută la art. 96, alin. (1), pct. 21 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei la 50.000 lei, pentru persoane juridice.

- Controlul modului de aplicare a prevederilor prezentului regulament, precum și constatarea contravențiilor prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament se fac de către agenții constatați din cadrul Consiliului Județean Cluj. Procesul verbal de constatare a contravențiilor se înaintea Prezidentului Consiliului Județean Cluj sau persoanei desemnate de către acesta în termen de cel mult 5 zile de la întocmire. Stabilirea sancțiunilor pentru contravențiile constatate se face de către Președintele Consiliului Județean Cluj sau de către persoana desemnată de către acesta în termen de cel mult 10 zile de la întocmirea procesului – verbal. Comunicarea procesului-verbal se face prin poștă, cu aviz de primire, sau prin afișare la domiciliul sau la sediul contravenientului în termen de cel mult 30 zile de la întocmirea acestuia. Operațiunea de afișare se consemnează într-un proces-verbal, semnat de cel puțin un martor.

Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:

Nu este cazul.

Secțiunea a 4-a - Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:

Se va solicita aprobarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în conformitate cu prevederile art. 19, alin. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Secțiunea a 5-a - Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:

Dupa aprobarea actului administrativ, se vor stabili prin Dispoziție a Prezidentului Consiliului Județean Cluj angajații Consiliului Județean Cluj, care vor avea calitatea de agent constator.

Măsuri de implementarea a hotărârii:

1. Persoanele desemnate ca și agenți constatori vor controla modul de aplicare a prevederilor regulamentelor și vor constata și sancționa contravențiile prevăzute de legislația în vigoare și de prezentele regulamente.

Secțiunea a 6-a - Anexe la referatul de aprobare:

1. – adresa Agenției pentru Protecția Mediului Cluj nr. 21655/15.10.2020;
2. – Decizia Delegației Permanente a Consiliului Județean Cluj nr. 147/1994;
3. – Decizia Delegației Permanente a Consiliului Județean Cluj nr. 67/1995;



[Signature]



4. – Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 60/1999;
5. – Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 70/1999;
6. – Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 29/2001;

INIȚIATOR,

Președinte
ALIN TIȘE



PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și
Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în
executare

Consiliul Județean Cluj întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. 7415/26.02.2021 privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare propus de Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, care este însoțit de Referatul de aprobare cu nr. 7415/26.02.2021; Raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Cluj cu nr. 7415/26.02.2021 și Avizul cu nr. din adoptat de Comisia de specialitate nr., în baza art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de:

- adresa Agenției pentru Protecția Mediului Cluj nr. 21655/15.10.2020;
- Decizia Delegației Permanente a Consiliului Județean Cluj nr. 147/1994 pentru stabilirea listei zonelor naturale protejate din județul Cluj;
- Decizia Delegației Permanente a Consiliului Județean Cluj nr. 67/1995 privind aprobarea „Regulamentului general pentru executarea de construcții și desfășurarea unor activități în zona naturală protejată de interes județean”;
- Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 60/1999 cu privire la aprobarea documentației „Plan urbanistic de zonă protejată Lacul Fântânele” și RLU aferent;
- Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 70/1999 cu privire la aprobarea documentației „Plan urbanistic de zonă protejată Lacul Tarnița” și RLU aferent;
- Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 29/2001 privind oportunitatea extinderii prevederilor regulamentului zonei protejate asupra unor suprafețe cuprinse în perimetrul zonei protejate Lacul Tarnița;

Luând în considerare prevederile art. 123 – 140 și ale art. 142 -156 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Cluj, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 170/2020;

În conformitate cu prevederile:

- art. 173 alin. (1) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare;
- art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





➤ art. 96, alin. (1), pct. 21 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare

➤ Hotărârii Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 741/2020;

În temeiul competențelor stabilite prin art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

hotărăște:

Art. I. Se aprobă Regulamentul de navigație pe Lacul Tarnița, prevăzut în **anexa nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Se aprobă Regulamentul de navigație pe Lacul Fântânele, prevăzut în **anexa nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III. Se mandatează Președintele Consiliului Județean Cluj să aprobe prin dispoziție măsurile necesare punerii în executare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. IV. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Cluj prin Direcția Juridică.

Art. V. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului județului, în termenul prevăzut de lege, Direcției Juridice, precum și Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Cluj și postare pe pagina de internet „www.cjcluj.ro”.

Contrasemnează:

PREȘEDINTE,
Alin Tișe

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Simona Gaci

Nr. din

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu ... voturi "pentru" ... voturi "împotriva", "abțineri" și membrii ai Consiliului Județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.

INIȚIATOR,
Președinte
Alin Tișe



ANEXA NR. 1
la HCJ nr..... / 2021

REGULAMENT DE NAVIGAȚIE PE LACUL TARNIȚA

Art 1. (1) Prezentul regulament s-a adoptat în temeiul atribuțiilor conferite Consiliului Județean Cluj de prevederile art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în considerarea faptului că, prin Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 741/2020, lacul Tarnița a fost exclus din categoria căilor navigabile interioare ale României.

(2) Regulamentul conține un sistem unitar de norme care reglementează navigația ambarcațiunilor de agrement, sportive, a celor având ca scop deservirea populației, precum și supravegherea și controlul acesteia.

(3) Regulamentul nu exonerează conducătorii ambarcațiunilor de respectarea regulilor speciale de navigație stabilite de autoritățile competente.

Art 2. (1) Lacul Tarnița reprezintă o zonă naturală protejată de interes județean, această calitate fiind stabilită prin Decizia Delegației Permanente a Consiliului Județean Cluj nr. 147/15.11.1994.

(2) Lacul este situat pe valea Someșului Cald, într-o zonă puternic împădurită, la altitudini cuprinse între 500-1000 m și este delimitat după cum urmează:

a) la nord, versanții cu orientare sudică care se desprind din culmile ce separă văile Agârbiciu de valea Râșca, respectiv valea Râșca de valea Someșu Cald.

b) la est un aliniament N-S în dreptul barajului Tarnița.

c) la sud, versanții cu orientare nordică care se desprind din culmea ce separa valea Someșu Cald de valea Someșu Rece.

d) la vest, un aliniament N-S care include primul cot al Someșului Cald, amonte de coada lacului Tarnița.

(3) Amplasamentul lacului se regăsește pe planșa care constituie **anexa 1** la prezentul regulament.

Art 3. (1) Pe malul lacului se găsesc 8 enclave de fâneauță denumite plaje, locuri folosite pentru agrement pe timp de vară. Dintre acestea, mai importante și mai des folosite sunt 5 plaje, după cum urmează:

a) Plaja I - situată pe malul drept spre aval, are o lungime de aproximativ 700m unde sunt construite cabane de vacanță și vile cu acces direct la lac.

b) Plaja II - situată pe malul drept spre aval, în lungime de aproximativ 500m cu construcții (vile, cabane) cu acces direct la lac.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





c) Plaja III - situată pe malul drept spre aval aproape de capătul lacului, având o lungime de aproximativ 350 m cu construcții (vile, cabane) cu acces direct la lac.

d) Plaja IV - situată la coada lacului pe malul stâng spre aval cu o lungime aproximativă de 400 m, având o suprafață mai mare pentru plajă și înot decât pentru activități de agrement nautic.

e) Plaja V - situată aproape de baraj pe malul stâng spre aval, cu o lungime de aproximativ 150m, este destinată înotului și lansării la apă a ambarcațiunilor.

(2) Amplasamentul plajelor menționate la alin. 1 se regăsește pe planșa care constituie **anexa 2** la prezentul regulament.

Art. 4 (1) Prin prezentul regulament, pe lacul Tarnița se stabilesc 3 zone de reglementare, după cum urmează:

a) ZONA I - care cuprinde zona situată în imediata apropiere a barajului la mai puțin de 200 m pe toată latimea lacului;

a) ZONA II - care cuprinde zona plajelor I,II,III,IV și V la o distanță de 50 m de la mal spre interiorul lacului;

b) ZONA III - care cuprinde toate celelalte enclave și aducțiuni, inclusiv coada lacului.

Art. 5. (1) Pentru protejarea sursei de apă potabilă a județelor Cluj și Sălaj, **se interzice accesul, navigarea și acostarea ambarcațiunilor și desfășurarea oricărei activități, în ZONA I.**

(2) Interdicția se instituie conform prevederilor art. 17 din Hotărârea Guvernului nr. 930/2005, întrucât la 100 m amonte de baraj, pe malul stâng al Acumulării Tarnița, este amplasat turnul deținut de Compania de Apă Someș SA., de captare a apei brute în vederea tratării.

Art. 6. (1) Pentru desfășurarea în condiții de siguranță a navigației, evitarea accidentelor, protejarea zonei ecologice, păstrarea liniștii pentru populația din zonă și persoanele aflate la odihnă și agrement, **se interzice navigarea în ZONA II.**

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) în Zona II este permisă plecarea/acostarea ambarcațiunilor de la/ponton sau direct de la/mal în zonele special amenajate, însă aceasta se va face cu viteză redusă, pentru a nu pune în pericol integritatea persoanelor aflate în apă și pentru a nu produce valuri ce pot afecta celelalte ambarcațiuni.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1) interdicția nu se aplica ambarcațiunilor care nu sunt propulsate de motoare termice.

Art. 7. (1) Pentru protejarea malurilor împotriva eroziunii datorate valurilor produse de ambarcațiuni, se interzice navigarea la o distanță mai mică de 20 m față de acestea.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) interdicția nu se aplica ambarcațiunilor care nu sunt propulsate de motoare termice.



Art. 8 (1) Având în vedere statutul de arie naturală protejată, pentru evitarea poluărilor accidentale cu hidrocarburi, **se interzice accesul pe lacul Tarnița a oricărui mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili**, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale.

(2) Prin mijloc motorizat sau echipament se înțelege ambarcatiuni, mijloace de agrement, de tip ski-jet, pontoane, plute și altele care utilizează carburanți fosili fie pentru generarea forței de propulsie (motoare termice inboard / outboard), fie pentru generarea energiei pentru alimentarea motoarelor electrice (generatoare de curent electric).

Art. 9. (1) Se interzice desfășurarea activităților de întreținere a ambarcațiunilor, deținerea oricăror materiale și echipamente, precum și desfășurarea oricăror alte activități direct pe suprafața lacului și/sau în imediata vecinătate a acestuia, dacă există riscul de scurgeri de uleiuri, combustibili, lubrifianți, detergenți și alte substanțe poluante.

(2) Este interzis să se arunce, să se deverseze, să se lase să cadă sau să se scurgă în lac, obiecte sau substanțe de natură a crea o piedică sau un pericol pentru navigație sau o sursă de poluare.

(3) Este interzisă conducerea unei ambarcatiuni de către o persoană aflată sub influența bauturilor alcoolice.

Art. 10 (1) Pe suprafața lacului Tarnița este permisă navigația vaselor de agrement și sportive, precum și a celor având ca scop deservirea populației, propulsate cu vâsle, vele, pedale și motoare electrice, care respectă caracteristicile tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului și sunt conduse de personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.

Art 11. Pentru desfășurarea navigației în condiții de siguranță, se stabilesc următoarele reguli:

a) Pe tot cuprinsul navigabil al lacului Tarnița, ambarcatiunile de orice fel au obligația să reducă viteza până la limita evitării oricărui accident previzibil în mod rezonabil de către un conducător de ambarcațiune atent și diligent.

b) Schimbarea sensului de deplasare sau traversarea lacului se face numai în condiții de siguranță a navigației și fără a perturba buna desfășurare a altor activități.

c) Este interzis să se lase a ieși în afara bordurilor ambarcațiunilor, obiecte care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navelor, a materialelor sau instalațiilor plutitoare sau a instalațiilor aflate pe calea navigabilă sau în vecinătatea ei.

d) Este interzisă amplasarea oricăror obiecte sau instalații plutitoare, inclusiv de tip ponton mobil, care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navigației.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





(2) Contravenția prevăzută la alin. 1, lit. a) se sancționează cu amendă de la 3000 lei la 5000 lei.

(3) Contravențiile prevăzute la alin. 1, lit. b) și c) se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 3000 lei.

(4) Accesul pe lacul Tarnița a oricărui mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale constituie contravenția prevăzută la art. 96, alin. (1), pct. 21 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei la 50.000 lei, pentru persoane juridice.

Art. 12. (1) Controlul modului de aplicare a prevederilor prezentului regulament, precum și constatarea contravențiilor prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament se fac de către agenții constatatori din cadrul Consiliului Județean Cluj, stabiliți de către Președintele Consiliului Județean Cluj.

(2) Procesul verbal de constatare a contravențiilor se înainteaza Președintelui Consiliului Județean Cluj sau persoanei desemnate de către acesta în termen de cel mult 5 zile de la întocmire.

(3) Stabilirea sancțiunilor pentru contravențiile constatate se face de către Președintele Consiliului Județean Cluj sau de către persoana desemnata de către acesta în termen de cel mult 10 zile de la întocmirea procesului – verbal.

(4) Comunicarea procesului-verbal se face prin poștă, cu aviz de primire, sau prin afișare la domiciliul sau la sediul contravenientului în termen de cel mult 30 zile de la întocmirea acestuia. Operațiunea de afișare se consemnează într-un proces-verbal, semnat de cel puțin un martor.

Art. 13. Anexa face parte din prezentul regulament.

PREȘEDINTE,
Alin Tișe

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Simona Gaci





ANEXA NR. 2
la HCJ nr..... / 2021

REGULAMENT DE NAVIGAȚIE PE LACUL FÂNTÂNELE

Art 1. (1) Prezentul regulament s-a adoptat în temeiul atribuțiilor conferite Consiliului Județean Cluj de prevederile art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în considerarea faptului că, prin Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 741/2020, lacul Fântânele a fost exclus din categoria căilor navigabile interioare ale României.

(2) Regulamentul conține un sistem unitar de norme care reglementează navigația ambarcațiunilor de agrement, sportive, a celor având ca scop deservirea populației, precum și supravegherea și controlul acestora.

(3) Regulamentul nu exonerează conducătorii ambarcațiunilor de respectarea regulilor speciale de navigație stabilite de autoritățile competente.

Art 2. (1) Lacul Fântânele reprezintă o zonă naturală protejată de interes județean, această calitate fiind stabilită prin Decizia Delegației Permanente a Consiliului Județean Cluj nr. 147/15.11.1994.

(2) Lacul Fântânele face parte din Parcul Național Munții Apuseni, având o suprafață de 815 ha, la o altitudine de 991 m (nivelul normal de retenție) și este delimitat după cum urmează:

a) la nord, de culmea care desparte bazinul Someșului Cald de bazinul Crișului Repede,

b) la est un aliniament N-S în dreptul barajului Fântânele.

c) la sud, limita urmează neregularitățile reliefului, incluzând afluenții de dreapta ai lacului, de la izvoare la vărsare.

d) la vest, un aliniament N-S care include localitatea Smida în interiorul zonei protejate.

(3) Amplasamentul lacului se regăsește pe planșa care constituie **anexa** la prezentul regulament.

Art. 3 (1) Având în vedere statutul de arie naturală protejată, pentru evitarea poluărilor accidentale cu hidrocarburi, **se interzice accesul pe lacul Fântânele a oricărui mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili**, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale.

(2) Prin mijloc motorizat sau echipament se înțelege ambarcațiuni, mijloace de agrement, de tip ski-jet, pontoane, plute și altele care utilizează carburanți fosili fie pentru generarea forței de propulsie (motoare termice inboard / outboard), fie pentru generarea energiei pentru alimentarea motoarelor electrice (generatoare de curent electric)

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





Art. 4. (1) Se interzice desfășurarea activităților de întreținere a ambarcațiunilor, deținerea oricăror materiale și echipamente, precum și desfășurarea oricăror alte activități direct pe suprafața lacului și/sau în imediata vecinătate a acestuia, dacă există riscul de scurgeri de uleiuri, combustibili, lubrifianti, detergenți și alte substanțe poluante.

(2) Este interzis să se arunce, să se deverseze, să se lase să cadă sau să se scurgă în lac, obiecte sau substanțe de natură a crea o piedică sau un pericol pentru navigație sau o sursă de poluare.

(3) Este interzisă conducerea unei ambarcațiuni de către o persoană aflată sub influența bauturilor alcoolice.

Art. 5. (1) Pentru protejarea malurilor împotriva eroziunii datorate valurilor produse de ambarcațiuni, se interzice navigarea la o distanță mai mică de 20 m față de acestea.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) interdicția nu se aplica ambarcațiunilor care nu sunt propulsate de motoare termice.

Art. 6 (1) Pe suprafața lacului Fântânele este permisă navigația vaselor de agrement și sportive, precum și a celor având ca scop deservirea populației, propulsate cu vâsle, vele, pedale și motoare electrice, care respectă caracteristicile tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului și sunt conduse de personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Proprietarii vaselor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.

Art 7. Pentru desfășurarea navigației în condiții de siguranță, se stabilesc următoarele reguli:

a) Pe tot cuprinsul navigabil al lacului Tarnita, ambarcațiunile de orice fel au obligația să reducă viteza până la limita evitării oricărui accident previzibil în mod rezonabil de către un conducător de ambarcațiune atent și diligent.

b) Schimbarea sensului de deplasare sau traversarea lacului se face numai în condiții de siguranță a navigației și fără a perturba buna desfășurare a altor activități.

c) Este interzis să se lase a ieși în afara bordurilor ambarcațiunilor, obiecte care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navelor, a materialelor sau instalațiilor plutitoare sau a instalațiilor aflate pe calea navigabilă sau în vecinătatea ei.

d) Este interzisă amplasarea oricăror obiecte sau instalații plutitoare, inclusiv de tip ponton mobil, care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navigației.

e) Este interzisă staționarea ambarcațiunilor pe oglinda apei lacului, fără persoane la bord, la distanțe mai mari de 10 metri față de mal, indiferent dacă sunt amarate direct la mal sau la o amenajare de tip debarcader, fixat pe mal sau plutitor;

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





f) Acostarea ambarcațiunilor este permisă doar în locuri special amenajate în acest sens, precum și în dreptul imobilului deținut în temeiul unui drept real.

Art 8. (1). În caz de accident care pune în pericol persoanele aflate la bord, conducătorul ambarcațiunii trebuie să facă uz de toate mijloacele aflate la dispoziția sa pentru a salva aceste persoane.

(2) Orice conducător de ambarcațiune, aflată în apropierea unei alte ambarcațiuni, victimă a unui accident care pune în pericol persoane sau amenință să producă o obstrucționare a navigației, este obligat, în măsura în care nu pune în pericol siguranța propriei sale nave, să acorde asistență imediată.

Art 9. (1) Concursurile nautice se vor organiza numai cu avizul concesionarului lacului care va informa autoritatea navală competentă și va stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor. Odata cu avizarea acestor evenimente și publicarea informației în mass-media locală cu cel puțin 7 zile calendaristice înainte de desfasurarea evenimentului, se interzice navigarea tuturor ambarcațiunilor pe toată durata evenimentului, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale, precum și a organizatorului, în vederea supravegherii și acordării de prim ajutor. Alte manifestări a căror siguranță sau buna desfășurare poate fi afectată de navigație se pot organiza numai cu avizul autorității navale competente și al concesionarului lacului, care vor stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor.

(2) Asigurarea măsurilor și a logisticii necesare pentru desfășurarea concursurilor nautice revine în exclusivitate organizatorilor.

Art 10. (1) Antrenamentul sportivilor cu ambarcațiuni se va desfășura în baza unui program aprobat de către autoritatea navală competentă.

(2) Antrenamentul se va desfășura în prezența unui antrenor care îl va supraveghea dintr-o ambarcațiune cu motor electric, în vederea intervenției rapide în caz de accident.

(3) Ambarcațiunile care navighează în zonele de antrenament au obligația păstrării unei distanțe și a unei viteze până la limita evitării oricărui accident previzibil în mod rezonabil de către un conducător de ambarcațiune atent și diligent.

Art. 11. (1) Constituie contravenție, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, următoarele fapte:

- a) încălcarea interdicțiilor prevăzute la art. 4,
- b) navigarea ambarcațiunilor cu motor termic la o distanță mai mică de 20 m față de maluri,
- c) încălcarea regulilor de navigație prevăzute la art. 7.

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.





(2) Contravenția prevăzută la alin. 1, lit. a) se sancționează cu amendă de la 3000 lei la 5000 lei.

(3) Contravențiile prevăzute la alin. 1, lit. b) și c) se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 3000 lei.

(4) Accesul pe lacul Tarnița a oricărui mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale constituie contravenția prevăzută la art. 96, alin. (1), pct. 21 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei la 50.000 lei, pentru persoane juridice.

Art. 12. (1) Controlul modului de aplicare a prevederilor prezentului regulament, precum și constatarea contravențiilor prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament se fac de către agenții constatatori din cadrul Consiliului Județean Cluj, stabiliți de către Președintele Consiliului Județean Cluj.

(2) Procesul verbal de constatare a contravențiilor se înainteaza Președintelui Consiliului Județean Cluj sau persoanei desemnate de către acesta în termen de cel mult 5 zile de la întocmire.

(3) Stabilirea sancțiunilor pentru contravențiile constatate se face de către Președintele Consiliului Județean Cluj sau de către persoana desemnata de către acesta în termen de cel mult 10 zile de la întocmirea procesului – verbal.

(4) Comunicarea procesului-verbal se face prin poștă, cu aviz de primire, sau prin afișare la domiciliul sau la sediul contravenientului în termen de cel mult 30 zile de la întocmirea acestuia. Operațiunea de afișare se consemnează într-un proces-verbal, semnat de cel puțin un martor.

Art. 13. Anexa face parte din prezentul regulament.

PREȘEDINTE,
Alin Tișe

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Simona Gaci



Nr. 7415/26.02.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Titlul proiectului de hotărâre	aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare
Compartiment de resort:	Direcția Juridică
Secțiunea 1 - Documentare și analiză:	
Cadrul legal european în domeniul apelor are la bază Directiva Cadru Apă (2000/60/CE). Directiva Cadru Apă reprezintă prevederea legală europeană fundamentală pentru domeniul apelor, care promovează conceptul gestionării ecosistemice, introducând obiective noi pentru protejarea ecosistemelor acvatice, element ce asigură utilizarea sustenabilă a resurselor de apă pe termen lung pentru oameni, economie și mediu. Directiva Cadru Apă încorporează principiile fundamentale de gestionare integrată a bazinelor hidrografice care reunește aspectele ecologice și economice în activitatea de gestionare a resurselor de apă. La nivel național, Directiva Cadru Apă a fost transpusă în legislația națională prin Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare. Prin Legea nr. 107/1996 se definește instrumentul principal de planificare, dezvoltare și gestionare a resurselor de apă la nivelul unui district de bazin hidrografic, respectiv <i>Schema Directoare de Amenajare și Management a unui bazin hidrografic</i>. Schema directoare integrează cele două componente ale planificării și managementului, respectiv Planul de management bazinal (gestionare calitativă a resurselor de apă) și Planul de Amenajare a Bazinului Hidrografic (componenta de gestionare cantitativă a resurselor de apă). Planul de Amenajare a Bazinului Hidrografic are ca scop fundamentarea măsurilor, acțiunilor, soluțiilor și lucrărilor pentru: - realizarea și menținerea echilibrului dintre cerințele de apă ale utilizatorilor de apă și disponibilul de apă la surse; - diminuarea efectelor negative ale fenomenelor naturale asupra vieții, bunurilor și activităților umane (inundații, exces de umiditate, secetă, eroziunea solului); - utilizarea potențialului apelor (producerea de energie hidromecanică și hidroelectrică, navigație, extragerea de materiale de construcții, acvacultură, turism, agrement, peisagistică, etc.); - determinarea cerințelor de mediu privind resursele de apă.	
Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:	
În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare: "(4) <i>Fluviul Dunărea, râurile, canalele și</i>	

În temeiul Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și al Legii nr. 190/2018 Consiliul Județean Cluj prelucrează date cu caracter personal, cu asigurarea securității și confidențialității acestora.



Syn



lacurile situate în interiorul teritoriului României, pe porțiunile lor navigabile, precum și apele navigabile de frontieră, de la malul românesc până la linia de frontieră, constituie căile navigabile interioare ale României, denumite în continuare căi navigabile. Căile navigabile, precum și administratorii acestora, din punct de vedere al navigației, sunt stabilite nominal și pe porțiuni, prin hotărâre a Guvernului, la propunerea ministerului."

Astfel, prin **Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României**, lacurile Fântânele și Tarnița au fost declarate căi navigabile interioare, supravegherea și controlul navigației pe acestea fiind realizate de Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Navală Română.

Lacurile Tarnița și Fântânele reprezintă zone naturale protejate de interes județean, această calitate fiind stabilită prin Decizia Delegației Permanente a Consiliului Județean Cluj nr. 147/15.11.1994.

Ca urmare a demersurilor efectuate, prin Hotărârea Guvernului nr. 741/2020, lacurile Fântânele și Tarnița au fost eliminate din anexa la **Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României**.

Alin. (3) al art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare prevede că Activitatea de supraveghere și control se organizează de consiliile județene, respectiv de Consiliul General al Municipiului București, cu avizul Autorității Navale Române

Conform prevederilor art. 173 alin. (1) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare:

„(1) Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:

f) alte atribuții prevăzute de lege. ”

Având în vedere faptul că cele două lacuri nu mai au calitatea de **căi navigabile interioare ale României**, devin incidente prevederile art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora:

(1) Reglementările, supravegherea și controlul navigației în apele naționale, altele decât cele navigabile, sunt de competența consiliilor județene, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, pe teritoriul cărora se află aceste ape.

(2) Reglementările prevăzute la alin. (1), întocmite de consiliile județene, respectiv de Consiliul General al Municipiului București, se aprobă de către minister.

Secțiunea a 3-a - Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):



Prin adoptarea proiectului de hotărâre se vor obține următoarele rezultate/beneficii:

- reglementarea navigației ambarcațiunilor de agrement, sportive, a celor având ca scop deservirea populației, precum și supravegherea și controlul acestora pe două zone naturale protejate de interes județean;

- protejarea sursei de apă potabilă a județelor Cluj și Sălaj;

Sarcini administrative:

- stabilirea calității de agent constatatator pentru angajații Consiliului Județean Cluj.

- modificarea fișelor de post pentru punerea în aplicare a atribuției stabilită prin hotărâre.

Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:

În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a

	Prenume și nume	Data	Semnătura
Elaborat: director executiv	Iliescu Ștefan	26.02.2021	